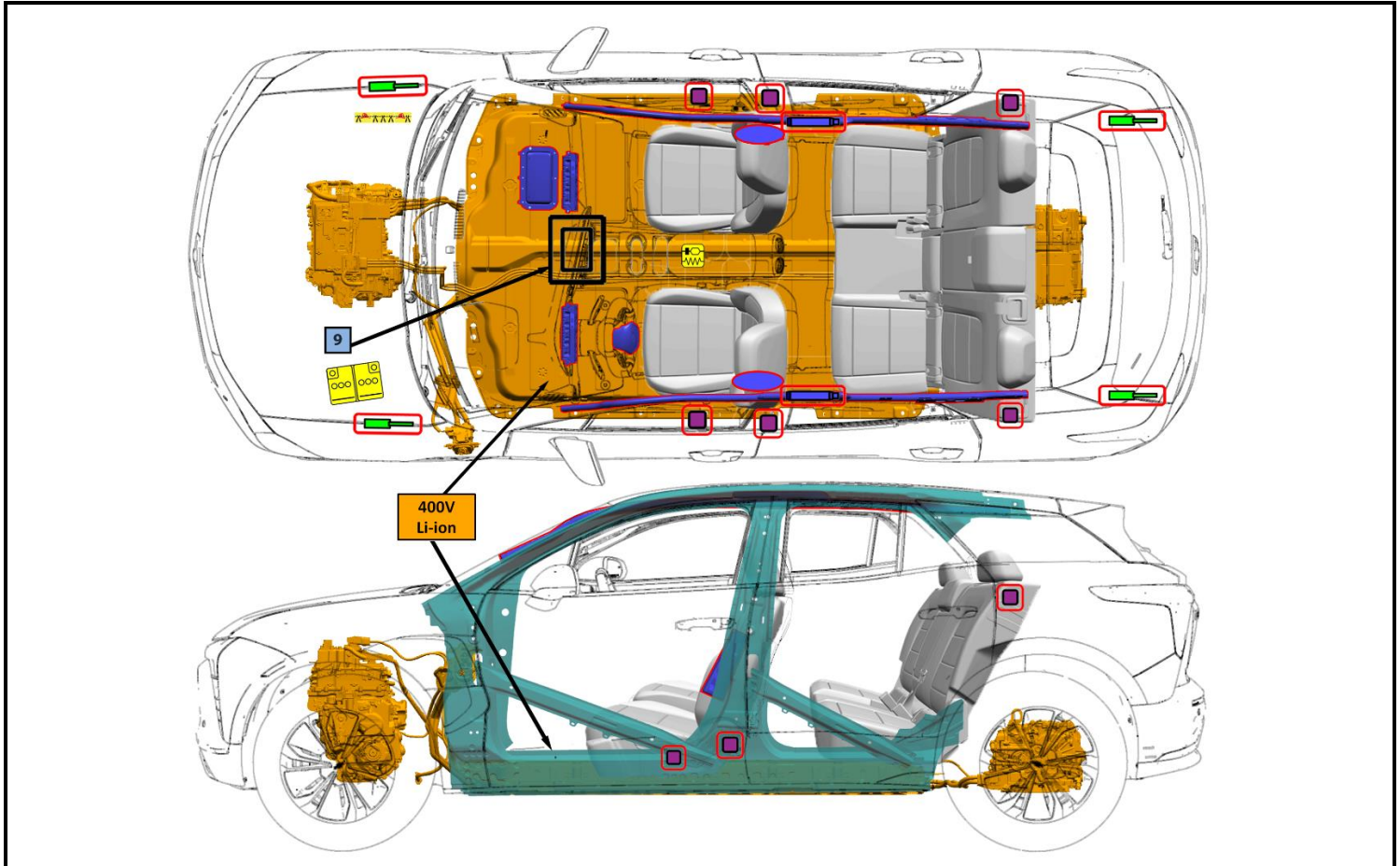





CHEVROLET BLAZER EV
5 Puertas Hatchback
2024 -

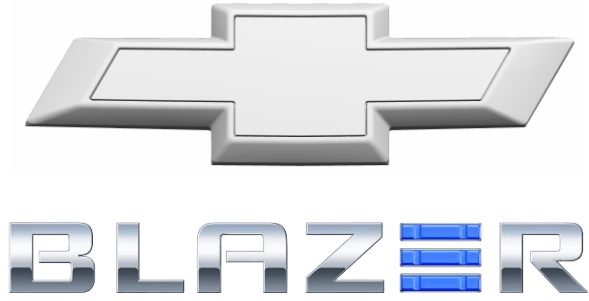


	Bolsa de aire		Generador de gas		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Puntal neumático/ Resorte precargado
	Refuerzos estructurales		Zona que requiere atención especial		Batería de bajo voltaje		Paquete de batería de alto voltaje		Componente de cable de energía de alto voltaje
	Ubicación de corte de cable								

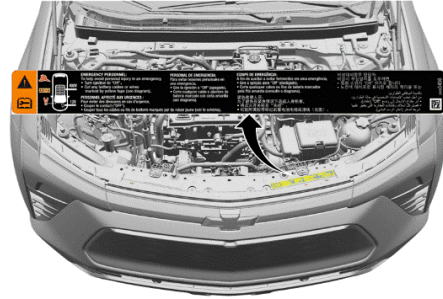
1. Identificación / reconocimiento

 La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado: la capacidad de movimiento del vehículo existe hasta que el vehículo se apaga por completo. Utilice siempre el EPP adecuado.

Emblemas y Placas



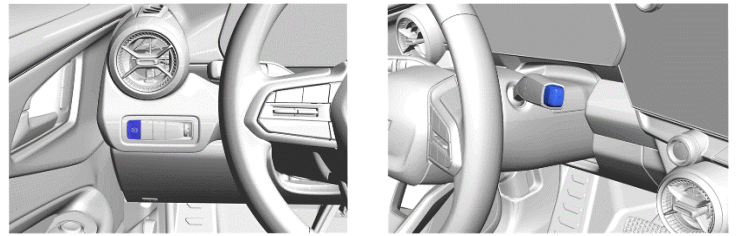
Etiqueta de información para personal de emergencia de primera respuesta




2. Inmovilización / estabilización / elevación

INMOVICEL EL VEHICULO:

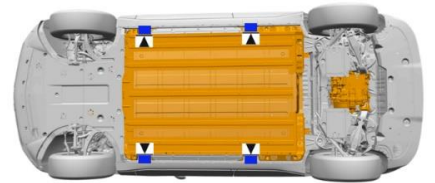
1. Bloquee las ruedas.
2. Presione el interruptor de freno eléctrico de estacionamiento (EPB) momentáneamente. La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado.
3. Presione el botón en el extremo de la palanca de cambios para cambiar a P (Estacionamiento).




PUNTOS DE ELEVACIÓN:

 Hay características en la carrocería del vehículo, para su uso como puntos de elevación principales.

NO levante el vehículo desde ningún lugar de la batería de alto voltaje.



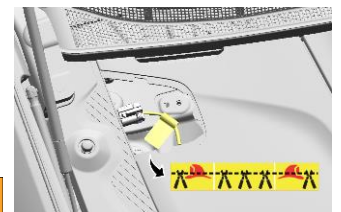
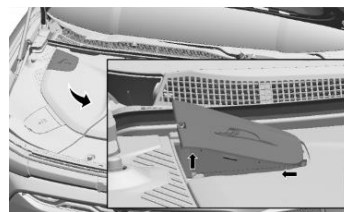
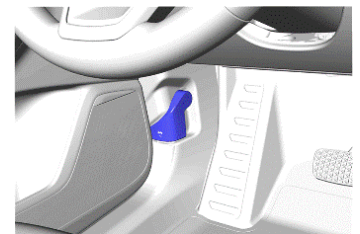
3. Desactivación de peligros directos / regulaciones de seguridad

 El vehículo está equipado con un sistema de administración de batería de 12V con detección de fallas internas, que incluye alerta y mitigación de fugas térmicas. Para mantener disponible la alerta y mitigación de fuga térmica, NO desactive la batería de 12V. Para desactivar el alto voltaje, corte el circuito de corte de personal de respuesta de emergencias.


En caso de una notificación "Battery Danger Detected, Safely Exit Vehicle" (Peligro de batería detectado, salga del vehículo con seguridad), NO desactive la batería de 12V para desactivar el claxon.

MÉTODO PRINCIPAL:

1. Apagar el vehículo:
 - Cuando se complete el ciclo de manejo y el vehículo se cambie a P (Estacionamiento), el vehículo se apagará cuando se detecte la salida de un conductor.
 - El vehículo se puede apagar presionando el símbolo "Vehículo apagado" en la pantalla de infoentretenimiento. Si se detecta una colisión aparecerá un icono adicional de apagado del vehículo de emergencia en la pantalla y se puede presionar para apagar el vehículo.
2. Considere cualquier manipulación de dispositivos eléctricos en el vehículo (volante, asientos eléctricos, ventanas, etc.) **antes de** desactivar la batería de 12V.
3. Abra el cofre. Jale la manija de liberación dos veces seguidas.
4. Retire el protector de la vista del compartimento delantero (si está equipado).
5. Corte dos veces el circuito de personal de respuesta de emergencias en ambos lados de la cinta amarilla. Asegúrese que los cortes sean limpios y que no haya riesgo de que los cables sueltos se toquen.
6. Retire la sección cortada del cable del vehículo.



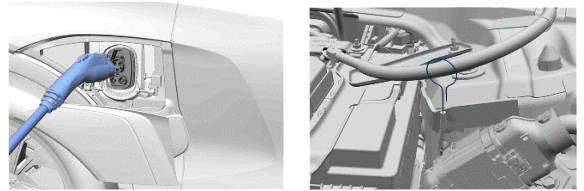
Las bolsas de aire se pueden desactivar retirando el cable negativo de la batería de 12V. Esto desactivará la alerta y mitigación de fuga térmica.

 Después de desactivar la energía de bajo voltaje, espere por lo menos 10 segundos para permitir que se disipe la energía de reserva de la bolsa de aire no desplegada y espere por lo menos 1 minuto para permitir que se descargue la energía de alto voltaje.

VEHÍCULO EN ESTACIÓN DE CARGA:

Si es posible, finalice la carga quitando la manija de carga del vehículo. Si está activada, la alarma antirrobo del vehículo puede activarse. Si la manija de carga no se libera, hay un lazo de liberación manual ubicado debajo del cofre, cerca de la batería.

Se muestra la manija de carga común; la manija de carga rápida CD es moderadamente más grande y puede requerir un esfuerzo adicional para desconectarla.



4. Acceso a los ocupantes

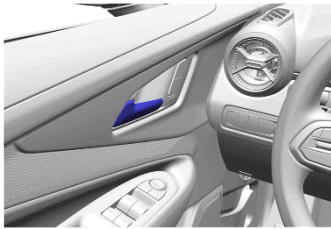
Consulte la portada para ver ilustraciones de zonas de alta resistencia y ubicaciones específicas de componentes relacionados con la seguridad.



El parabrisas está hecho de vidrio laminado.



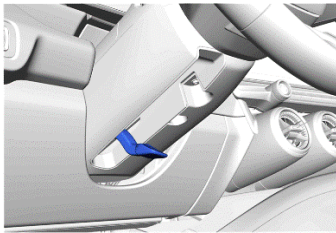
Las ventanas de las puertas delantera y trasera, las ventanas de los cuartos traseros, la ventana de la puerta trasera y el quemacocos están hechos de vidrio templado.



Si las puertas permanecen bloqueadas, jale **dos veces** la manija interior de la puerta para tener acceso al ocupante en cada ubicación de asiento.

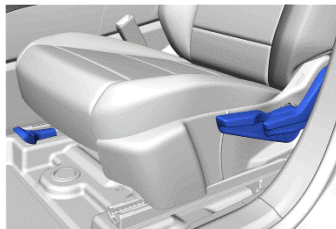
NOTA: Puede ser necesario un método alternativo para el acceso de los pasajeros traseros si los seguros para niños de las puertas traseras están activados.

Control de columna de dirección

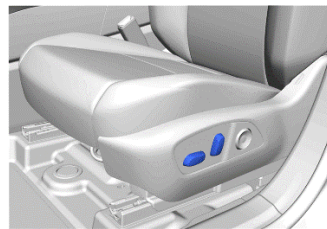


Control de asientos

Manual



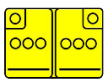
Encendido



Punto de anclaje de asiento de seguridad para niños de asiento trasero



5. Energía / líquidos / gases / sólidos almacenados



12V
Lead Acid



400V
Li-ion



La fuga de fluido dentro de la batería puede volverse inestable y posiblemente un riesgo de incendio. Verifique la temperatura del paquete de batería con una cámara termográfica.

6. En caso de incendio



Una batería en llamas no explotará.



Siempre use un aparato de respiración autónomo (SCBA).

Utilice grandes cantidades de agua para enfriar la batería y extinguir un incendio.



Potencial de reignición de la batería.

7. En caso de hundimiento

La batería de alto voltaje está aislada del chasis del vehículo. Si el vehículo se sumerge en agua, no se electrocutará al tocar el vehículo.

Después de sacar el vehículo del agua, haga lo siguiente:

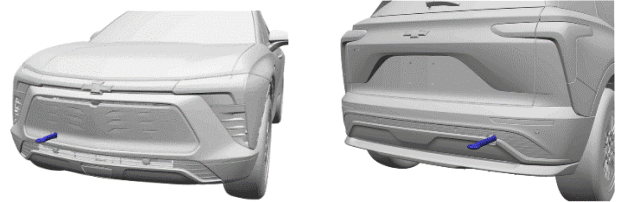
1. Permita que el vehículo se seque.
2. Realice el procedimiento de desactivación de alto voltaje en la Sección 3.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

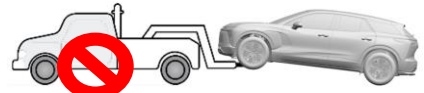
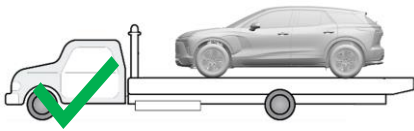
Remolque y transporte

Abra cuidadosamente la cubierta en la fascia usando la ranura pequeña que guarda el receptáculo de la argolla de remolque.

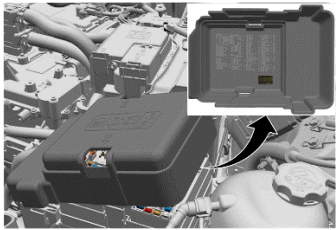
Instale la armella de arrastre en el receptáculo y gírela hasta que esté completamente apretada. Al retirar el ojo de remolque, vuelva a instalar la cubierta en la posición original.



General Motors recomienda un transportador de plataforma para transportar un vehículo averiado. Si no se dispone de un transportador de plataforma, se puede utilizar un montacargas de ruedas junto con carretillas de remolque debidamente clasificadas.



Mover el vehículo con las ruedas motrices en el suelo generará energía no deseada. Limite el movimiento del vehículo a la distancia necesaria para preparar el vehículo para el remolque.



Si es necesario desactivar el claxon antes del transporte, ubique y retire el fusible del claxon del centro eléctrico debajo del cofre.

Almacenamiento y disposición

Guarde el vehículo en exteriores a una distancia segura (15 metros / 50 pies) o separado de objetos inflamables.

La batería de alto voltaje y los líquidos de la batería que se filtren deben eliminarse adecuadamente de acuerdo con las regulaciones locales. General Motors recomienda retirar y reciclar la batería. Consulte recyclemybattery.com para obtener más información.



Potencial de peligros continuos (reavivamiento/regasificación/etc.) si la batería de un vehículo dañado es empujada durante la recuperación, incluyendo el proceso de remolque y almacenamiento.

9. Información adicional importante

Este vehículo cuenta con el respaldo de OnStar, donde esté disponible.

Este vehículo NO tiene botón de encendido. El vehículo se apagará cuando se cambie a P (Estacionamiento), el cinturón de seguridad se desabroche y la puerta se abra para la salida del conductor. Los símbolos "Vehículo apagado" o "Emergencia Vehículo apagado" aparecerán en la pantalla de infoentretenimiento y se pueden usar para apagar el vehículo. El símbolo "Emergencia Vehículo apagado" solo aparecerá cuando se detecte una colisión.

10. Explicación de pictogramas usados

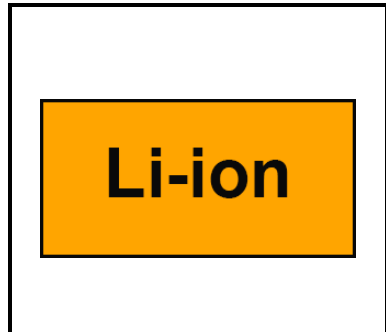
	Vehículo eléctrico		Señal de advertencia general		Advertencia, Electricidad
	Tecnología de batería		Puntos de elevación		Cámara termográfica
	Inflamable		Tóxico		Corrosivo
	Riesgo de lesiones		Use agua		Ubicación de corte de cable

NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.	Número de identificación	Número de versión	Número de página
	3GN-23101	2	Página 4 de 4

**INFORMACIÓN PARA SERVICIOS DE EMERGENCIA DE
PRIMERA Y SEGUNDA RESPUESTA
GUÍA DE RESPUESTA DE EMERGENCIA**



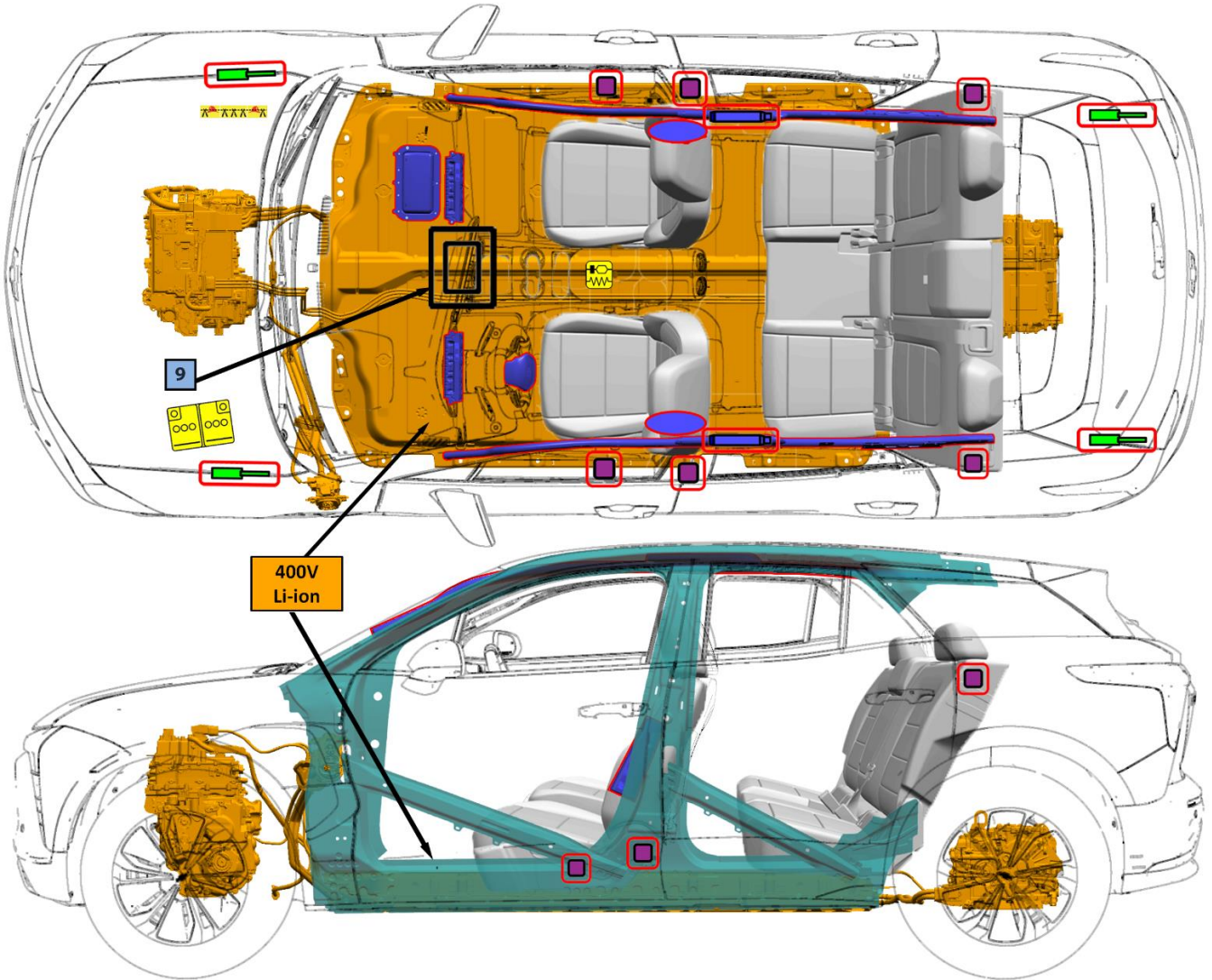
Chevrolet Blazer EV
SUV / 5 Puertas Hatchback
FWD/RWD/AWD














CONTENIDO

0. Hoja de rescate	Página	3
1. Identificación / reconocimiento	Página	4
2. Inmovilización / estabilización / elevación	Página	5
3. Desactivación de peligros directos / regulaciones de seguridad	Página	6
4. Acceso a los ocupantes	Página	8
5. Energía / líquidos / gases / sólidos almacenados	Página	10
6. En caso de incendio	Página	11
7. En caso de hundimiento	Página	11
8. Remolque / transporte / almacenamiento	Página	12
9. Información adicional importante	Página	13
10. Explicación de pictogramas usados	Página	13

0. Hoja de rescate



	Bolsa de aire		Generador de gas		Pretensor de cinturón de seguridad		Unidad de control SRS		Puntal neumático/ Resorte precargado
	Refuerzos estructurales		Zona que requiere atención especial		Batería de bajo voltaje		Paquete de batería de alto voltaje		Componente de cable de energía de alto voltaje
	Ubicación de corte de cable								

1. Identificación / reconocimiento

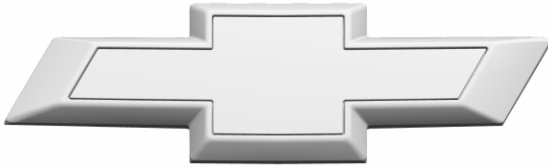


Advierta a Despacho y a todo el personal de respuesta que se trata de un vehículo eléctrico.



La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté apagado: la capacidad de movimiento del vehículo existe hasta que el vehículo se apaga por completo. Utilice siempre el EPP adecuado.

Emblemas y Placas



El logotipo Chevrolet aparece en el cofre, las defensas y la puerta trasera.



El emblema Blazer EV está en el lado izquierdo de la puerta trasera.



Información de batería de alto voltaje



La batería es un paquete de iones de litio de alto voltaje (Clase B), que se monta debajo del vehículo y es una parte estructural de la placa del piso.



Etiqueta de advertencia de la batería



EMERGENCY PERSONNEL:
To help avoid personal injury in an emergency,
• Turn ignition to "OFF".
• Cut any battery cables or wires marked by yellow tape (see diagram).
PERSONNEL AFFECTÉ AUX URGENCES :
Pour éviter des blessures en cas d'urgence,
• Couper le contact ("OFF").
• Couper tous les câbles ou fils de batterie marqués par du ruban jaune (voir le schéma).

PERSONAL DE EMERGENCIA:
Para evitar lesiones personales en una emergencia,
• Gire la ignición a "OFF" (apagado).
• Corte cualquier cable o alambre de batería marcado con cinta amarilla (ver diagrama).

EQUIPE DE EMERGENCIA:
A fim de auxiliar a evitar ferimentos em uma emergência,
• Gire a ignição para "OFF" (desligado).
• Corte quaisquer cabos ou fios da bateria marcados pela fita amarela (consulte o diagrama).
緊急救援人員:
為了避免在緊急情況下造成人身傷害，
• 將點火開關轉至“關閉”。
• 切斷用黃膠帶標記的蓄電池電纜或接線（見圖）。

비상대비업무 담당자:
비상시 부상방지를 도우려면
• 점화 스위치 "OFF" 위치로 합니다.
• 노란색 테이프로 표시된 배터리 케이블 또는
전선 끊으십시오.
بالسعة لعمومتي الطوارئ:
من أجل تجنب الإصابات الشخصية في حالة الطوارئ،
• أدر مفتاح الإشعال إلى وضع "OFF" (إطفاء).
• اقتطع كل أسلاك وكابلات البطارية التي يظهر عليها
شريط أصفر (انظر الرسم البياني).

24055456



2. Inmovilización / estabilización / elevación



INMOVILICE EL VEHICULO

- Bloquee las ruedas.
- Siga los procedimientos para vehículos convencionales.

Freno de estacionamiento eléctrico (EPB).



Aplicación del freno de estacionamiento eléctrico.

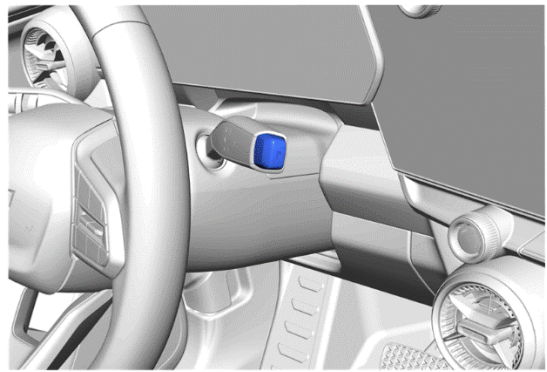
Oprima el interruptor EPB momentáneamente. La luz roja de estado del freno de estacionamiento parpadeará y luego se quedará encendida una vez que el EPB esté totalmente aplicado.

Liberación del freno de estacionamiento eléctrico.

1. Active el vehículo.
2. Aplique y mantenga presionado el pedal del freno.
3. Oprima el interruptor EPB momentáneamente.

El EPB está liberado cuando la luz roja de estado del freno de estacionamiento se encuentra apagada.

Palanca de cambios de Unidad de impulso eléctrico



Cambio a Park (estacionamiento)

Presione el botón en el extremo de la palanca de cambios para cambiar a P (Estacionamiento).



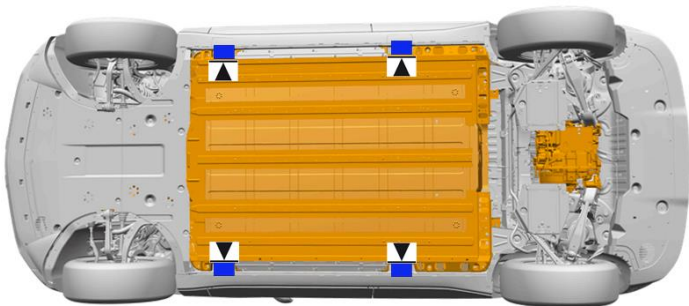
Arranque manos libres

Este vehículo NO tiene botón de encendido. El vehículo se apagará cuando se cambie a P (Estacionamiento), se desabroche el cinturón de seguridad y se abra la puerta para que el conductor salga.

Aparecerá un símbolo de "Vehículo apagado" en la pantalla de infoentretenimiento y se puede usar para apagar el vehículo. Si se detecta una colisión, se mostrará una pantalla adicional de apagado de emergencia del vehículo y se puede presionar para apagar el vehículo. Consulte la Sección 3 respecto a detalles adicionales.



Puntos de elevación



Hay características en la carrocería del vehículo, para su uso como puntos de elevación principales.

NO levante el vehículo desde ningún lugar de la batería de alto voltaje.

3. Desactivación de peligros directos / regulaciones de seguridad

Alerta y mitigación de fuga térmica



El vehículo está equipado con un sistema de administración de batería de 12V con detección de fallas internas, que incluye alerta y mitigación de fugas térmicas para la batería de alto voltaje.

Para mantener disponible la alerta y mitigación de fuga térmica, NO desactive la batería de 12V.

Los sistemas de seguridad automáticos se activan cuando hay energía de bajo voltaje disponible.

Se requiere energía de 12V para que funcione el sistema de gestión de batería de alto voltaje. El sistema está diseñado para detectar fallas internas y, si es necesario, activar la mitigación de fuga térmica. Se puede mostrar una notificación "Battery Danger Detected, Safely Exit Vehicle" (Peligro de batería detectado, salga del vehículo con seguridad) en el tablero de instrumentos con información adicional, se puede intentar realizar una llamada a OnStar y se pueden activar el claxon, la campanilla y las luces de emergencia. Los asesores de OnStar están capacitados para comunicarse con el personal de respuesta de emergencias.

NO desactive la batería de 12V para desactivar el claxon.



Arranque manos libres

Apagado

Cuando se completa el ciclo de conducción y el vehículo se cambia a P (Estacionamiento), el vehículo se apagará una vez que el cinturón de seguridad se desabrocha y la puerta se abre para la salida del conductor.

El vehículo también se puede apagar presionando el símbolo "Vehículo apagado" en la pantalla de infoentretenimiento.

Si el vehículo no se ha cambiado fuera de P (Estacionamiento), no se apagará en base a la detección de salida del conductor y deberá apagarse presionando el símbolo "Vehículo apagado" o esperando el tiempo de espera de apagado automático.

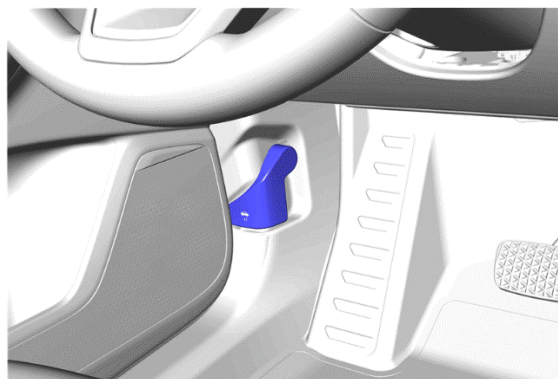
Si se detecta una colisión, aparecerá un icono adicional de apagado del vehículo de emergencia en la pantalla y se puede presionar para apagar el vehículo.



El sistema de alto voltaje puede permanecer energizado incluso cuando el vehículo está APAGADO.



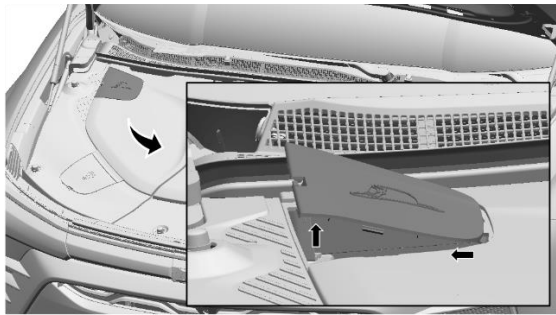
Liberador del cofre



1. Jale la manija de liberación del cofre en el lado inferior izquierdo del tablero de instrumentos.
2. Libere la manija, después jale la manija de nuevo para abrir completamente el cofre.
3. Vaya al frente del vehículo y levante el cofre para abrirlo.

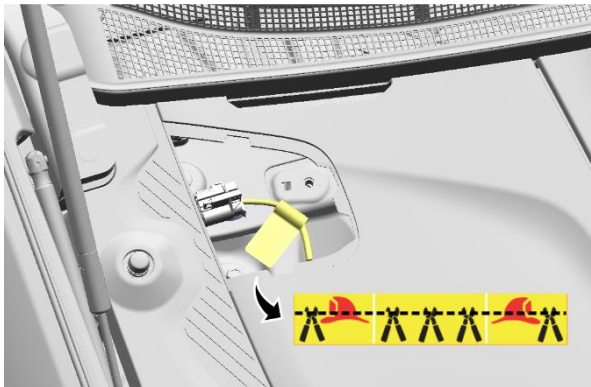


Acceso a circuito de personal de respuesta de emergencias



Retire la cubierta de acceso al circuito de personal de respuesta de emergencias (si está equipado):

1. Presione la lengüeta exterior de la cubierta para liberar la pestaña exterior.
2. Gire la cubierta hacia arriba y jale la cubierta hacia afuera para liberar las lengüetas internas.



Circuito de personal de respuesta de emergencias

Corte dos veces el circuito de personal de respuesta de emergencias en ambos lados de la cinta amarilla y retire la sección cortada del cable del vehículo. Asegúrese que los cortes sean limpios y que no haya riesgo de que los cables sueltos se toquen.

Este corte desactivará el alto voltaje.

Las bolsas de aire se pueden desactivar retirando el cable negativo de la batería de 12V. Esto desactivará la alerta y mitigación de fuga térmica. Considere cualquier manipulación de dispositivos eléctricos en el vehículo (volante, asientos eléctricos, ventanas, etc.) antes de desactivar la batería de 12V.

NO CORTE NINGÚN CABLE DE ALTO VOLTAJE DE COLOR NARANJA.

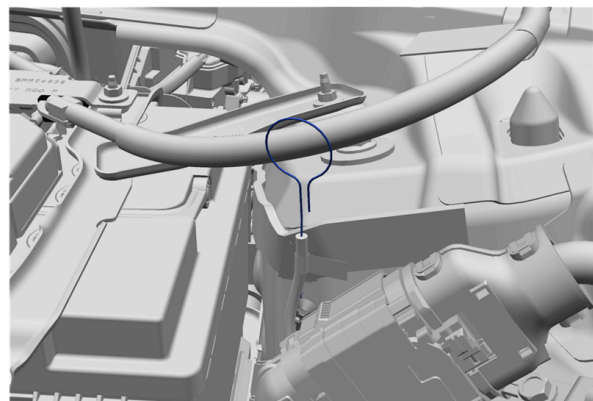
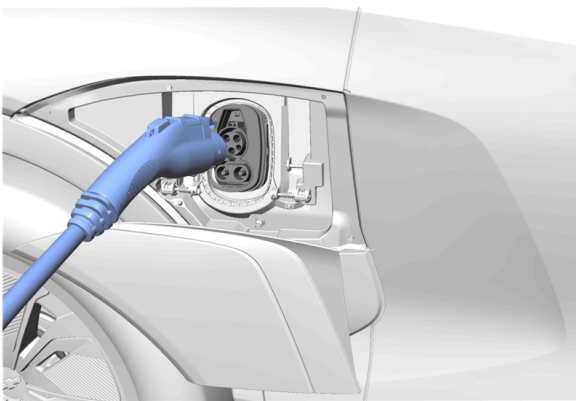


Después de desactivar el circuito de corte de personal de respuesta de emergencias, espere por lo menos 1 minuto para permitir que se descargue la energía de alto voltaje.

VEHÍCULO EN ESTACIÓN DE CARGA:

Si es posible, finalice la carga quitando la manija de carga del vehículo. También puede ser apropiado terminar la carga en la estación. Si está activada, la alarma antirrobo del vehículo puede activarse.

Se muestra la manija de carga común; la manija de carga rápida CD es moderadamente más grande y puede requerir un esfuerzo adicional para desconectarla.



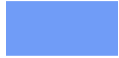
4. Acceso a los ocupantes

Consulte la *Hoja de rescate* del vehículo para ver ilustraciones adicionales que muestran las ubicaciones de los componentes estructurales de alta resistencia, los componentes de alto voltaje y los componentes de seguridad.

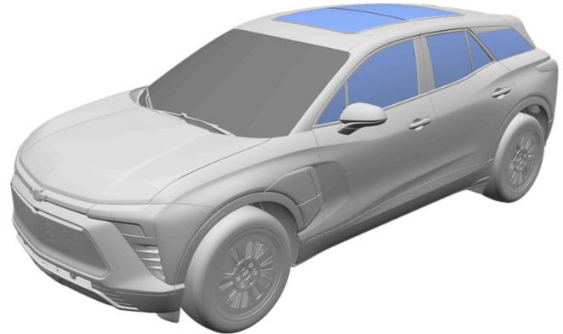
Vidrio del vehículo



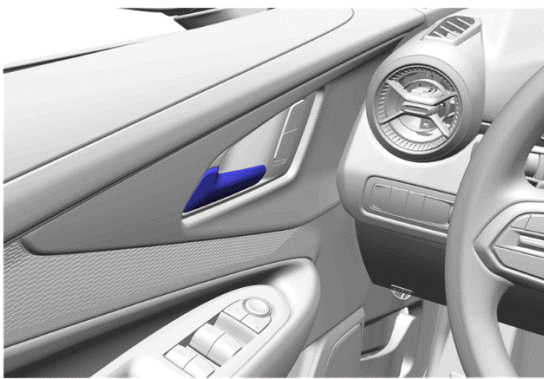
El parabrisas está hecho de vidrio laminado.



Las ventanas de las puertas, las ventanas de los cuartos traseros, la ventana de la puerta trasera y el quemacocos están hechos de vidrio templado.



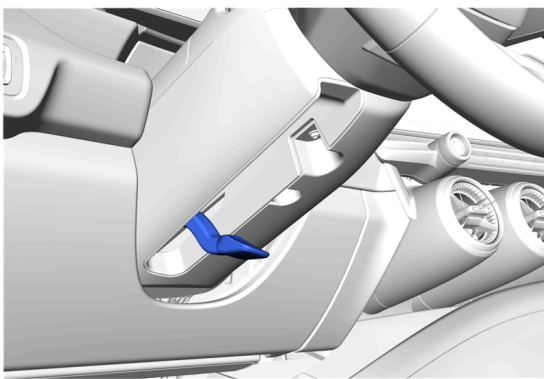
Abertura de una puerta cerrada



Si las puertas permanecen bloqueadas, jale **dos veces** la manija interior de la puerta para tener acceso al ocupante en cada ubicación de asiento.

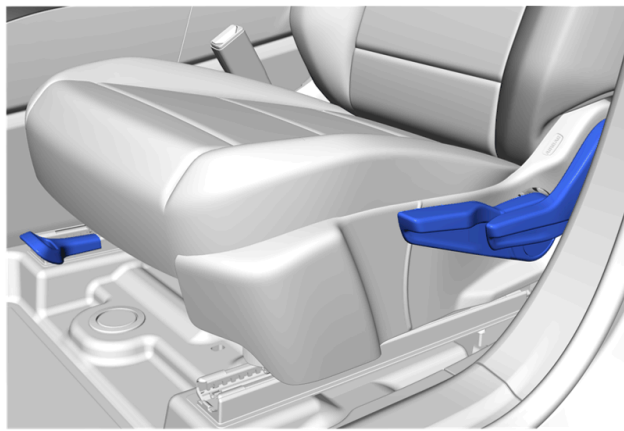
NOTA: Puede ser necesario un método alternativo para el acceso de los pasajeros traseros si los seguros para niños de las puertas traseras están activados.

Interruptor de control de inclinación y extensión de la columna de dirección



1. Gire la palanca hacia abajo para desbloquear la columna de dirección.
2. La columna de dirección se puede mover hacia arriba/abajo o hacia adentro/afuera.
3. Gire la palanca hacia arriba para boquear la columna en su lugar.

Controles del asiento - Manual



Las manijas de los asientos funcionan de la misma manera para el conductor y el pasajero del asiento delantero.

Manija delantera

Tire de la manija hacia adelante y después deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

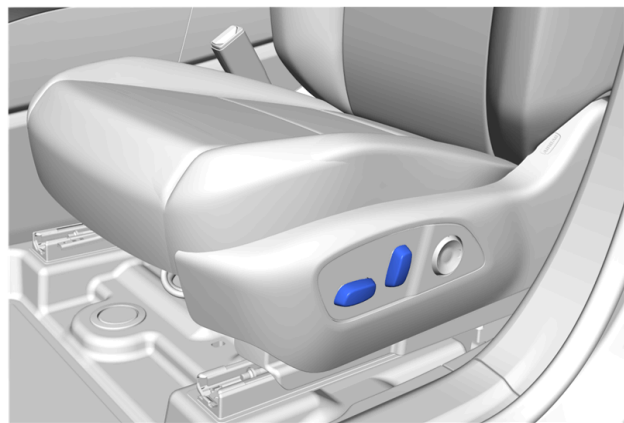
Manija central

Mueva la manija hacia arriba o abajo para subir o bajar manualmente el asiento.

Manija trasera

Gire la manija hacia arriba para reclinar o levantar el respaldo.

Controles del asiento - Eléctrico



Los interruptores de los asientos funcionan de la misma manera para el conductor y el pasajero del asiento delantero.

Interruptor delantero

- Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia adelante o hacia atrás.
- Levante o baje el asiento moviendo el control hacia arriba o hacia abajo.

Interruptor central

Gire el interruptor hacia adelante para levantar el respaldo y hacia atrás para reclinarlo.

Sistemas de retención de ocupantes

El Blazer EV está equipado con ocho bolsas de aire:

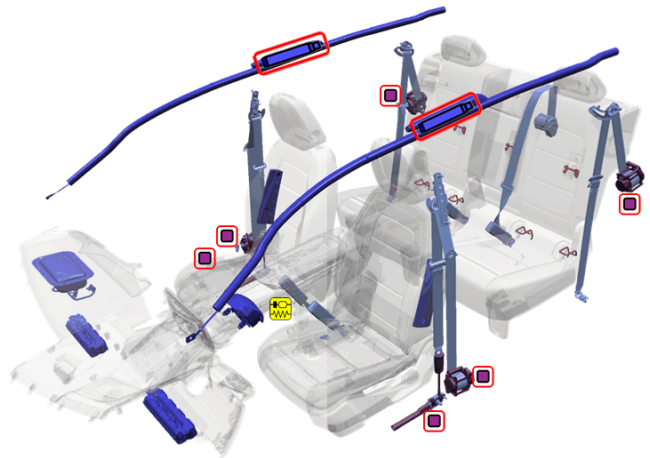
- Conductor (Volante)
- Pasajero del asiento delantero (tablero de instrumentos)
- (2) Bolsas de aire delanteras para las rodillas
- (2) Bolsas de aire exteriores de los asientos delanteros
- (2) Bolsa de aire de riel de techo

Hay cinturones de seguridad para cinco ocupantes.

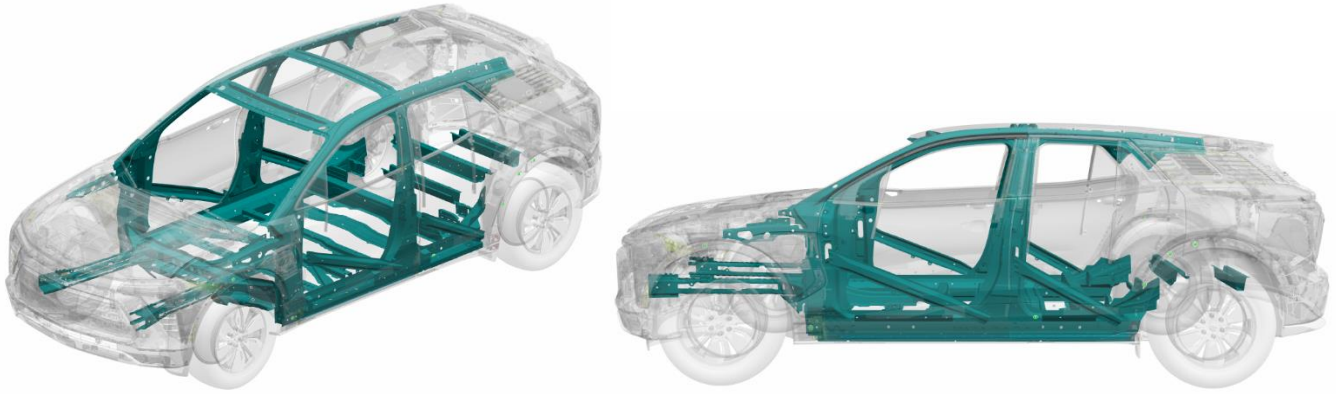
El sistema de cinturones de seguridad delanteros incluye dos pretensores en cada lado. Uno está montado en el retractor del cinturón de seguridad y el otro está montado en el anclaje del cinturón de seguridad en la base del asiento. Cada uno de los asientos exteriores traseros tiene un pretensor montado en el retractor del cinturón de seguridad.

El asiento trasero incluye puntos de anclaje para asiento de seguridad para niños:

- Anclajes de correa superior detrás del respaldo.
- Anclajes inferiores en la base del respaldo.



Estructura de acero de alta resistencia



El compartimento de pasajeros está protegido con acero de alta resistencia en los pilares, estribos, vigas de refuerzo de las puertas y la estructura del suelo.



Al igual que con cualquier extracción de ocupantes, tenga cuidado. Los cables y componentes de alto voltaje del vehículo pueden estar energizados con alto voltaje. Evite tocar o cortar cables o componentes de alto voltaje durante cualquier operación de rescate.

5. Energía / líquidos / gases / sólidos almacenados

**12V
Lead Acid**

Batería química de ácido de plomo de bajo voltaje

**400V
Li-ion**

Batería química de iones de litio de alto voltaje



Advertencia de alto voltaje, posibilidad de descarga eléctrica



Los gases emitidos por el paquete de baterías son inflamables



Los gases emitidos por el paquete de baterías son tóxicos










El contacto con la piel puede causar irritación. El contacto prolongado con la mezcla de electrolitos puede resultar en una irritación más severa.

Enjuague la piel contaminada con abundante agua.



La fuga de fluidos dentro de la batería puede volverse inestable y posiblemente un riesgo de incendio. Verifique la temperatura del paquete de batería con una cámara termográfica.

6. En caso de incendio	
	Advertencia de alto voltaje, posibilidad de descarga eléctrica
	Una batería en llamas no explotará
	Una batería en llamas no explotará. Si las celdas de la batería alcanzan una temperatura lo suficientemente alta, se ventilan y liberan electrolito. El electrolito de la batería es inflamable.
	Los gases emitidos por el paquete de baterías son tóxicos
	El contacto con la piel puede causar irritación. El contacto prolongado con la mezcla de electrolitos puede resultar en una irritación más severa. Enjuague la piel contaminada con abundante agua.
	Potencial de irritación de los ojos, la nariz y la garganta con una exposición prolongada.
	Siempre use un aparato de respiración autónomo (SCBA). Utilice grandes cantidades de agua para enfriar la batería y extinguir un incendio. NO utilice un extintor de polvo químico seco ABC porque no extinguirá un incendio en la batería.
 	Potencial de reignición de la batería.

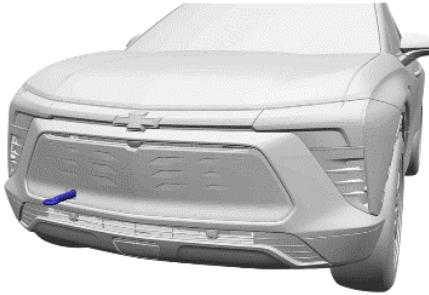
7. En caso de hundimiento
<p>La batería de alto voltaje está aislada del chasis del vehículo. Si el vehículo se sumerge en agua, no hay riesgo de electrocución al tocar el vehículo.</p> <p>Después de sacar el vehículo del agua, haga lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Permita que el vehículo se seque. 2. Realice el procedimiento de desactivación de alto voltaje en la Sección 3.

8. Remolque / transporte / almacenamiento

Ganchos de remolque

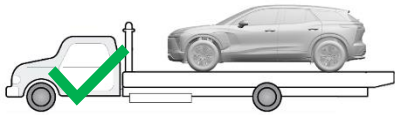
Abra cuidadosamente la cubierta en la fascia usando la ranura pequeña que guarda el receptáculo de la argolla de remolque.

Instale la armella de arrastre en el receptáculo y gírela hasta que esté completamente apretada. Al retirar el ojo de remolque, vuelva a instalar la cubierta en la posición original.



Remolque de vehículos y transporte

General Motors recomienda un transportador de plataforma para transportar un vehículo averiado. Si no se dispone de un transportador de plataforma, se puede utilizar un montacargas de ruedas junto con carretillas de remolque debidamente clasificadas.



Mover el vehículo con las ruedas motrices en el suelo generará energía no deseada. Limite el movimiento del vehículo a la distancia necesaria para preparar el vehículo para el remolque.

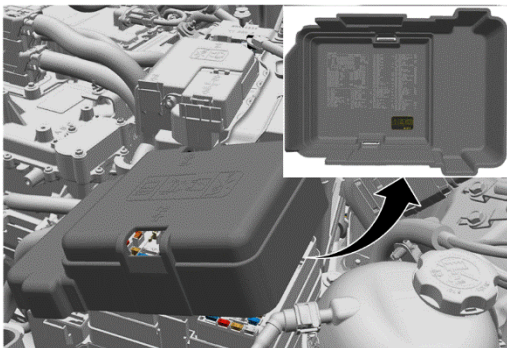


Potencial de peligros continuos (reavivamiento/regasificación/etc.) si la batería de un vehículo dañado es empujada durante la recuperación, incluyendo el proceso de remolque y almacenamiento.



Después de una notificación "Battery Damaged Detected, Safely Exit Vehicle" (Batería dañada detectada, salga con seguridad del vehículo) o se complete el ciclo de mitigación de fuga térmica, podría ser apropiado esperar hasta una hora antes de remolcar a un distribuidor certificado para que revise el vehículo, aunque la evidencia de un evento térmico como humo puede no ser visible, y es posible que no se detecten olores inusuales en el vehículo. Para desactivar el claxon para remolcar el vehículo, retire el fusible del claxon.

Desinstalación de fusible de claxon



Si es necesario desactivar el claxon antes del transporte, ubique y retire el fusible del claxon del centro eléctrico debajo del cofre.

Post-accidente Almacenamiento de vehículos

Guarde el vehículo en exteriores a una distancia segura (15 metros / 50 pies) o separado de objetos inflamables.

Disposición

La batería de alto voltaje y los líquidos de la batería que se filtren deben eliminarse adecuadamente de acuerdo con las regulaciones locales. General Motors recomienda retirar y reciclar la batería. Consulte recyclemybattery.com para obtener más información sobre cómo almacenar, desactivar, retirar y enviar la batería junto con una lista de instalaciones de reciclaje disponibles.

9. Información adicional importante

Este vehículo cuenta con el respaldo de OnStar, donde esté disponible.

Este vehículo NO tiene botón de encendido. El vehículo se apagará cuando se cambie a P (Estacionamiento), el cinturón de seguridad se desabroche y la puerta se abra para la salida del conductor. Los símbolos "Vehículo apagado" o "Emergencia Vehículo apagado" aparecerán en la pantalla de infoentretenimiento y se pueden usar para apagar el vehículo. El símbolo "Emergencia Vehículo apagado" solo aparecerá cuando se detecte una colisión.

10. Explicación de pictogramas usados

	Vehículo eléctrico		Señal de advertencia general		Advertencia, Electricidad
	Tecnología de batería		Puntos de elevación		Cámara termográfica
	Inflamable		Tóxico		Corrosivo
	Riesgo de lesiones		Use agua		Liberación de compartimiento delantero
	Ubicación de corte de cable				